

ОГОНЬ И САЯН

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА И УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА САЯНСКОЙ ГЭС.

№ 30

Суббота, 23 августа 1969 года.

Цена 1 коп.



Наша гордость

Есть люди, которые интересы производства, интересы общества ставят выше собственных. А это и есть коммунистическое отношение к труду. К числу таких людей с полным правом можно отнести Петра Самсоновича Попова, шофера Саянской автобазы № 1.

Петр Самсонович за рулем с 1948 года. За 20-летний стаж он накопил большой водительский опыт. Любит и знает технику досконально. Свой МАЗ-200 содержит всегда в исправности. Ведь ему приходится совершать дальние рейсы по Красноярскому краю, и машина должна работать без аварий и поломок.

Здесь, в Майне, П. С. Попов появился два года назад. Работал на строительстве Красноярской ГЭС. Там передовикам производства выдавались нагрудные значки. Передовик — это гордость предприятия. Высокое звание Петр Самсонович не теряет и здесь, в Саянах. Он бригадир коллектива водителей бортовых автомашин. Ежемесячно выполняет и перевыполняет плановое задание. Да и общественной работой занят: дружинник, общественный активист.

А но Дню строителя его портрет поместили на Доску почета. Т. ДАННОВИЧ.

НА СНИМКЕ: П. С. Попов. Фото Г. ЧУГУНКИНА.

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ШКОЛЫ

Бригада отделочников Михаила Пуссо (СМУ-2) временно перенесена из Черемухек в пос. Озарино для форсирования работ на строительстве новой школы. Приближающееся начало учебного года торопит строителей: дела еще много, а рабочих дней до первого сентября все меньше и меньше...

Девушки-отделочницы отлично понимают серьезность порученной им задачи. Дружно, не теряя драгоценных минут, трудятся Галина Богатова, Нелли Гробицев, Лида Базанова, Люба Берсенева,

Галина Морозова, Мария Бакурова и др. Сейчас они оштукатуривают коридор главного корпуса, лестничные клетки. Материалы есть, задержек в работе нет.

В. СЮЗЕВ.

Ангара перекрыта! Ликует Усть-Илим. Люди переправили реку за 44 часа. Это втрое быстрее, чем предполагалось. Опрокинуты самые оптимистические прогнозы. От знамен, транспарантов и лозунгов цветут город и стройка. Праздник сегодня. А завтра — снова горячая работа и новые победы.

перекрытия. Партийная и комсомольская организация вложили много сил, выдурили энергию, чтобы не было досадных срывов и промахов. И их не было. Специально созданный комсомольский штаб руководил всеми работами. Мне понравилось, как усть-илимские шоферы придумали перевозку негабарита.

ГОСТЬ УСТЬ-ИЛИМА

Об этом сообщила газета «Восточно-Сибирская правда» 13 августа 1969 года.

Человеку, кто раз увидевшему, как перекрывают реку, как люди идут на штурм стихии, никогда не забудется такое. Вот и Анатолию Степановичу Паршикову, шоферу АТБ-2 Саянской ГЭС величие момента покoreния Ангары не забудется долго. А скорее до тех пор, пока не будет перекрыт Енисей в районе Карловского створа, где съезны ведут наступление на великую сибирскую реку.

Анатолий Степанович побывал на Ангаре как представитель саянских гидростроителей. Быть гостем Усть-Илима почетно, но не только как гость, а как непосредственный участник перекрытия чувствовал себя саянец. Вот что он рассказывает об этой поездке.

— Цель моей поездки — посмотреть организацию работ при перекрытии. Это главное. Самому увидеть, как работали в этот момент люди. Ведь любое великое творение возвышает человека, делает его причастным к настоящему творчеству во имя жизни и счастья на земле.

— Я побывал на всех участках работ. В карьерах, на дорогах, на заправочных, на диспетчерском пункте и там, где усть-илимцы схватились с Ангарой. И всюду я видел такой накал, такой темп работ, что захотелось самому сесть за баранку автомашины и помочь друзьям. Правда, мне как почетному гостю, как представителю Саянской ГЭС была предоставлена возможность улочить последние кубы скалы в тело перемычки. На камне было написано: «От комсомольца Саян».

Хочется подчеркнуть чужую организацию труда при

та. Ведь большие глыбы скалы порой не умещались в кузов, да и борта можно повредить при погрузке-разгрузке. Борты были сняты, а на днище приварены рельсы. Скала не скатывалась при движении, и приваренная платформа намного легче катилась. Это, в свою очередь, позволяло увеличить грузоподъемность 25-тонной машины.

— Шофер прежде всего смотрит на дороги. Они были отличными. Постоянно дежурили грейдеры. Заправить машину бензином и маслом можно было в любое время. Подъезды к карьерам также были на высоте. А чтобы видимость была хорошей, дороги постоянно поливали водой.

— Все, что я увидел на Ангаре, несомненно пригодится и здесь. В тот час, когда начнется перекрытие Енисея. О моей поездке я расскажу своим друзьям. И конечно все вместе подумаем, что надо сделать, чтобы четко, в сжатые сроки провести все подготовительные работы, а затем и штурмовать реку.

Анатолий Степанович привез подарок гидростроителям Усть-Илима — сувенир от саянцев. Это наш мрамор. Подарок, как символ дружбы гидростроителей. Ведь когда началась отсыпка первой продольной перемычки на Карловском створе, то в Енисей первой была спущена мраморная глыба с надписью: «Идем на Вы, Енисей!».

Сам Анатолий Степанович — водитель большегрузного самосвала. Здесь, на Саянах, с 1963 года. Участник всех важных работ — на отсыпке перемычки и рьяного отловка.

И. СТРЕЛЬНИКОВ.

Улучшить работу управления производственно-технической комплектацией

В партийном комитете СГЭС

В основу работы управления производственно-технической комплектацией входит обеспечение подразделением СГЭС материалами, оборудованием непосредственно «франко-приобретения» площадок. От того, как выполняет УПТК свои функции, как оно поставило дело снабжения строительства всеми необходимыми материалами и оборудованием, зависит во многом судьба выполнения плана строительства пусковых промышленных объектов, жилья, учреждений культуры.

метил, что со времени создания управления дело снабжения несколько улучшилось, выполнен план первого полугодия, улучшились экономические показатели. Это дало возможность строительству выполнить план строительно-монтажных работ.

Однако партком указал, что в работе УПТК имеются серьезные недостатки. Управление до сих пор не отвечает тем требованиям, которые жизнь предъявляет к организации, подобной УПТК. До сих пор управление производственно-технической комплектацией не нашло своего места и работает как отдел материально-технического снабжения. Вопросы по комплектацией и доставке материалов

и грузов на строительные площадки решаются слабо, отсутствующий надлежащий контроль за движением материалов по объектам.

В управлении не имеется лимитно-заборных карт на многие строящиеся объекты, а существующие лимитно-заборные карты не заполняются и не ведутся, что приводит к тому, когда одно и то же подразделение может получать материалы бесконтрольно на второстепенные объекты.

Отсутствует деловой контакт в работе между УПТК, автотранспортниками и подразделениями. Часто автотранспорт простаивает из-за плохой организации труда на базе УПТК, или наоборот, когда нужен транспорт, его нет на

базе. Слабо ведется работа по механизации трудоемких работ. Многие операции погрузо-разгрузочных работ ведутся вручную. В подразделениях УПТК плохо поставлено бытовое обслуживание, не создано даже элементарных бытовых условий. До сих пор не введена в действие бытовка, нет душа, плохо поставлено обслуживание рабочих спецпитанием.

Беспорядочное отношение к нуждам рабочих и служащих привело к тому, что в управлении большая текучесть кадров, слабая трудовая дисциплина.

Партийный комитет обязал начальника управления т. Зисмана в ближайшее время устранить

имеющиеся недостатки в организации работы УПТК, принять надлежащие меры для налаживания деятельности УПТК согласно существующего временного положения о УПТК, завести на все строящиеся объекты лимитно-заборные карты, в которых вести постоянный учет отпускаемых материалов.

Партком обязал руководство, партийную группу УПТК улучшить воспитательную работу среди коллектива, бытовое обслуживание рабочих и служащих, развернуть действенное соревнование за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.



КИСИ-69

Студенчество державное, строительное, Отечество надеется на вас...

Два года назад в Майне впервые появились 30 парней из Казанского инженерно-строительного института. С тех пор (вот уже третье лето подряд) на строительство подъездных путей Саянской ГЭС приезжают студенческие отряды «КИСИ».

Желающих увидеть своими глазами красоту Саянских гор, величие тайги, а главное участвовать в строительстве очень много. Поэтому еще в институте приходится производить строгий отбор.

В отряде этого года много ребят с большим целинным стажем. Это Валерий Карпов, Анатолий Краснов, Загир Абубякиров, Равиль Шагимарданов, Загир Зиганшин, Александр Новиков, Владимир Мика, Рашид Маримов. Они и составляют костяк отряда.

За время практики ребята горят желанием сделать как можно больше.

Лежали мы как-то животами вверх в комнате. И такой покой в сердцах был и в желудках наших. Вот тут-то комиссар и вошел.

— Ребята, есть шанс получить призовое место. Самостоятельность у нас на высоте, осталось только художественности добавить. И первое место наше! — он от удовольствия закрыл глаза, а когда вновь открыл, то в комнате почти никого не осталось. Остались только спящие.

— Вот вы-то и будете делать концерт, — объявил комиссар. Спросив все согласились, а когда поняли в чем дело, было уже

Если спросите сегодня молодого человека — студента вуза, — какое влияние оказывает на него работа в студенческом строительном отряде? — то он ответит примерно так: «Огромное и только положительное».

Третий трудовой семестр прочно вошел в летопись комсомольских дел. Всесоюзный студенческий строительный отряд насчитывает в своих рядах более 100 тысяч будущих инженеров, врачей, педагогов.

Татарский республиканский отряд (около трех тысяч человек) с успехом трудится сейчас на стройках нашей страны.

А началось это так... 1963 год. По призыву ЦК ВЛКСМ в Казани формируется первый в Татарии ССО (студенческий строительный отряд). Двести студентов Казанского инженерно-строительного института во главе с командиром Анатолием Котвицким, ныне талантливым инженером, руководителем одного из крупных строительных управлений в Казани, отправились на свою первую целинную стройку. Прошло шесть лет, и каждое лето на казанских вокзалах тепло провожают, и так же тепло встречают загоревших, возмужавших, с мозолистыми

ТРЕТИЙ ТРУДОВОЙ

руками парней и девчат в форменных куртках с эмблемой «КИСИ» на рукаве.

В нашем отряде — небольшим, но дружным — не отступают от сложившихся добрых традиций. Перед нами поставлена задача: принести как можно больше пользы государству, оставить у гидростроителей о себе самые добрые воспоминания. Морально удовлетворение, которое получает каждый член

отряда, когда работа чувствуешь, что нужно трудно переоценить.

Не так много времени остается до того, когда мы прощаемся со строительной Саянской ГЭС. Мы уезжаем с добрым чувством о Саянских горах и постаемся сдать зачет по третьему семестру.

А. КРАСНОВ
командир отряда



НАШИ ИНТЕРВЬЮ

ПО СТРАНИЦАМ СТЕННОЙ ПЕЧАТИ ОТРЯДА КИСИ

Вопрос нашего корреспондента:

— Нравится ли вам место, на котором мы работаем и живем? Дорожный рабочий (студент) Лысов после долгого раздумья ответил: «Да, но дома все же лучше!».

Наш корреспондент:

— Какие ваши впечатления о Саянах? Дорожный рабочий (студент) Андрушин:

— Все мои надежды оправдались, и впечатления о Саянах пошли все мои ожидания.

Наш корреспондент:

— Как вы оцениваете работу бетонного завода? Отвечает повар Валентина Брунцева:

— Плохо. Когда завод стоит, аппетит моих подопечных падает. А когда работает, аппетит утраивается, но таких очень мало.

ШАНС НА ПРИЗ

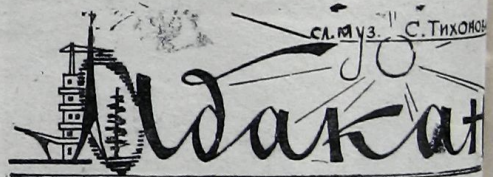
поздно. Кто-то заплакал и захотел к маме.

— Не пицать! — заявил последний встающий с кровати. Сон как рукой сняло. После долгого и бурного совещания решили — спляшем! Все стали думать и предлагать, кто во что горазд. На репетицию уходили в тайгу, подальше от любопытных глаз. Это было что-то неподражаемое! Балетмейстеры умерли бы от разрыва сердца, увидев хоть одно па, которое старательно выделывали танцоры. Композиторы посидели бы, даже не дослушав своего

произведения.

— Главное — терпение и труд! — восклицал главрежиссер, падая в который раз в обморок. Он считал оставшиеся дни до конца...

И день грянул... Похудевшие, но с твердой решимостью самодельные артисты вошли на сцену, как на эшафот... и потянулись к черному ходу. Но разработанный план бегства рухнул: кто-то открыл занавес. Ничего другого не оставалось, как начать концерт. А что было там — это уже другой рассказ. Р. ШАГИМАРДАНОВ.



1. Говорят, когда-то здесь был хозяином медведь, был дремучим краем Хакасстан. По горам с конца в конце За отарами овец Брел природы верный друг чабан.
2. А у костра в тиши ночной Мечтал он с верною женой: Найти бы нам цветущие луга. И думать он не мог тогда, Что потеснят его стада. Красивые большие города.
3. Когда в степи он кочевал И сны прекрасные видал, Его преобразился Хакасстан. Вернулся он и не узнал. Где табор был, уже стоял Красивый незнакомец Абакан. Со всех концов родной земли Им уступил свои луга чабан. Сказал он: «Вечно, друг, С тобой по жизни нам идти, С тобой мы неразлучны. Абакан».



И, конечно, коротко о спорте. О самом увлекательном виде отдыха. В нашем отряде организованы отряды по футболу, волейболу, баскетболу. Несмотря на двухсменную работу, время для спортивных соревнований всегда находится, ибо спорт в работе не

помеха. Настоящий спорт — это встречи между студенческими отрядами и, наконец, спартакиада строительных организаций Саян-ГЭС. Были проведены дружеские встречи по футболу с командой Майны, с москвичами, таганрогцами.

Наша команда баскетболистов в трудной борьбе победила новосибирцев. С 3 августа начался футбольный график спартакиады, мы полны решимости выйти победителями в этих поединках.

Через месяц мы будем уже дома, в родной Татарии. Надо будет готовиться к большому хоккею к ледовым схваткам. Снова пойдут лекции, контрольные работы, экзамены и вот здесь-то спорт — самое увлекательное занятие для студентов.

3. АБУБЯКИРОВ.

ЮМОР. ЮМОР.



Опоздал с танцев, получил наряд на кухне.



Страница подготовлена студентами КИСИ.

Редактор В. КОРНИЛОВ